



# MULTI HF

**Fluido Hidráulico Multifuncional**  
**Direcciones asistidas, Suspensiones hidráulicas,**  
**Techos solares, Centralitas hidráulicas.**

**SINTÉTICO**

## **APLICACIONES**

Fluido lubricante hidráulico multifuncional de altas prestaciones, con bases sintéticas, especialmente diseñado para circuitos hidráulicos de direcciones asistidas, amortiguadores o techos solares, de vehículos automóviles de última generación.

Particularmente adaptado a los constructores Europeos: GRUPO VAG (Volkswagen, Seat, Audi, Skoda), PORSCHE, BMW, CITRÖEN, MERCEDES BENZ, MINI, PEUGEOT, VOLVO, SAAB, como Americanos: FORD, GENERAL MOTORS - OPEL.

No utilizar en cajas de velocidades.

## **PRESTACIONES**

NORMAS Y ESPECIFICACIONES CONSTRUCTORES: Ver **tabla adjunta**

MOTUL MULTI HF es un producto de altas prestaciones con una formulación exclusiva que:

- Protege las bombas hidráulicas de fuertes cargas.
- Prolonga la vida útil de los sistemas, protegiendo materiales sensibles como los elastómeros (juntas y retenes)
- Proporciona confort y reducción de ruido gracias a sus excelentes propiedades en frío.
- Garantiza un mantenimiento extendido, manteniendo las propiedades anti-desgaste, anti-espumante y anti-corrosión.

## **CONSEJOS DE UTILIZACIÓN**

Puede ser mezclado con aceites hidráulicos del mismo tipo.

No utilizar como aceite de transmisiones manuales o automáticas.

Intervalo de Cambio: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Color	Visual	Verde
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.823
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	18.97 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	6.17 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	328
Punto de inflamación	ASTM D92	155°C / 311°F

# MULTI HF

OEM Group	Specification
<b>Audi (VAG)</b>	G 002 000-A2, G 004 000-M2, TL 52 146
<b>Bentley</b>	TH 5000, RH 5000
<b>BMW</b>	# 81 22 9 407 758, # 82 11 1 468 041, # 82 11 0 148 132, # 83 29 0 429 576
<b>Chrysler</b>	MS 11655, MS 10838, MS 5931
<b>Citroën</b>	# 99 7969, Total Fluide DA, Total Fluide LDS
<b>Fendt</b>	X 902 011 622
<b>Fiat</b>	Tutela GI/R, 9.55550-SA1
<b>Ford</b>	WSS M2C 204 A
<b>General Motors</b>	GM 1940 715 / 766, B 040 0070
<b>Man</b>	M 3289 (3623/93)
<b>Mercedes Benz</b>	MB 345.0, Q 1 32 0001, # 001 989 24 03 10, # 001 989 24 03 12
<b>Mini</b>	# 81 22 9 407 758, # 82 11 1 468 041, # 82 11 0 148 132, # 83 29 0 429 576
<b>Peugeot</b>	H 50126, # 9730 A5, # 9979 A4, Total Fluide DA, Total Fluide LDS
<b>Porsche</b>	# 000 043 203 33, # 000 043 206 56
<b>Saab</b>	# 3032 380
<b>Volvo</b>	# 11 61 529, # 1273 36
<b>VW (VAG)</b>	G 002 000-A2, G 004 000-M2, TL 52 146
Standards	Specification
<b>DIN</b>	51 524 T2, 51 524 T3
<b>ZF</b>	TE-ML 02K
Products	Specification
<b>Agip</b>	CHF
<b>Castrol</b>	CHF
<b>Chevron</b>	PSF 9109
<b>Fuchs</b>	TITAN ZH 4300 B, TITAN ZH 3044
<b>Igol</b>	BLOCK DA
<b>Mopar</b>	MS-11655
<b>Pentosin</b>	CHF 11S, CHF 202
<b>Petronas</b>	Tutela GI/R, Tutela CS Speed
<b>Selenia</b>	Tutela GI/R, Tutela CS Speed
<b>Texaco</b>	PSF 9109
<b>Total</b>	Fluide DA, Fluide LDS
<b>Unil-Opal</b>	LDA