
















Tabla de Equivalencias de Lubricantes Línea Automotriz


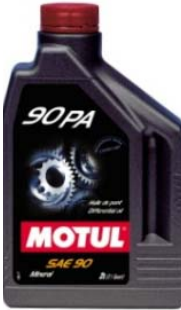

PRODUCTO	Envase	Características	Aplicaciones	Ventajas	Equivalente	Envase
 <p>8100 X-Cess 5W40</p>	<p>5 Litros 2 Litros</p>	<p>Sintético 100 % API: SL-CF ACEA: A3/B3/B4 <u>Homologaciones:</u> Volkswagen AG AUDI Mercedes Benz BMW Porsche</p>	<p>Motores nafteros de Alta gama y altas exigencias, con y sin turbo. Recomendado especialmente en aquellos motores nafteros donde se utiliza turbocompresión. Motores con Inyección FSI. Con variadores de la Distribución. Motores Diesel HDi, con o sin turbo. Con o sin Intercooler.</p>	<p>Su alto contenido de Esteres lo habilita para su uso en motores exigidos por el uso de turbo, donde otros aceites fallan. Asimismo la altísima oleosidad de estas Bases lubricantes, mejora notablemente la protección en el arranque, disminuyendo el desgaste.</p>	<p>Shell Helix Ultra Esso Ultron Lubrax Sintético YPF Full Performance Total Quarz 9000 Elf Excellium Castrol Syntec</p>	<p>4 Litros 4 Litros 4 Litros 4 Litros 5 Litros 5 Litros 1/4 Galón</p>
 <p>6100 Synergie Plus 10w40</p>	<p>5 Litros 2 Litros</p>	<p>Technosynthese API: SL-CF ACEA: A3/B4 <u>Homologaciones:</u> Volkswagen AG AUDI Mercedes Benz</p>	<p>Motores nafteros de media y alta gama, con y sin turbo. Con variadores de la distribución. Motores Diesel HDi y tradicionales, con y sin turbo, con o sin Intercooler.</p>	<p>Su contenido de Esteres lo habilita para su uso en motores exigidos por el uso de turbo. Asimismo la altísima oleosidad debida al uso de ésteres, mejora notablemente la lubricación en el arranque, disminuyendo el desgaste.</p>	<p>Shell Helix HX7 Esso Ultra Lubrax Tecno YPF ElaionFuelEcono Total Quarz 7000 Elf Competition ST Castrol Magnatec</p>	<p>4 Litros 4 Litros 4 Litros 5 Litros 5 Litros 5 Litros 4 Litros</p>


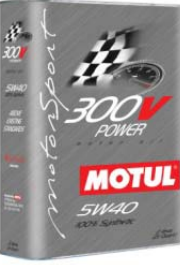

 <p>6100 Synergie 15W50</p>	<p>5 Litros 2 Litros</p>	<p>Technosynthese API: SL-CF ACEA:A3/B4 <u>Homologaciones:</u> Volkswagen AUDI Mercedes Benz</p>	<p>Motores nafteros de gama Intermedia, con y sin turbo. Motores Diesel tradicionales. Con o sin Intercooler. Probado incluso en motores de competición que deban utilizar altas viscosidades.</p>	<p>Su mayor viscosidad en alta temperatura, mejora la lubricación en motores tradicionales del tipo americano. La participación del Ester en su composición, marca la diferencia con otros buenos lubricantes del mercado.</p>	<p>Elf Competition ST</p>	<p>5 Litros</p>
 <p>Mega X 15W40</p>	<p>5 Litros 1 Litro</p>	<p>Technosynthese API: SG-CI4 ACEA:E3/E5/E7</p>	<p>Motores Diesel de media y alta gama, con y sin turbo, con y sin Intercooler. Altísima resistencia al azufre contenido en el combustible. Excelentes resultados en motores nafteros, adoptado por gran número de concesionarios.</p>	<p>Uno de los lubricantes más versátiles de la línea Motul. Utilizado por servicios oficiales de Volvo, Alfa Romeo, Peugeot y Citroën.</p>	<p>Elf Competition Diesel Agip Sint Turbo Diesel ShellHelix HX7</p>	<p>5 Litros 4 Litros 4 Litros</p>
 <p>4000 Motion 10W30</p>	<p>5 Litros</p>	<p>Mineral API: SI-CF ACEA: A1/B1 <u>Homologaciones:</u> Volkswagen Mercedes Benz</p>	<p>Motores Nafteros que requieran viscosidades reducidas a temperatura de funcionamiento. Ford, desde Ka hasta Mondeo. Citroën C3. Con y sin turbo.</p>	<p>Mineral Termotratado que supera los procesos defabricación algunos de los semisintéticos más conocidos del mercado. Alternativa económica a lubricantes de baja viscosidad utilizados por Ford y Citroën en su gama media.</p>	<p>Agip Sint 2000 Lubrax Econo YPF Elaion 10w30 Elf Performace</p>	<p>4 Litros 4 Litros 4 Litros 5 Litros</p>

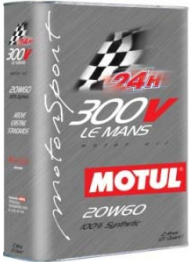

 <p>Specific VW 505.01 5w40</p>	<p>5 Litros 1 Litro</p>	<p>Sintético 100 % API:Aceite especial ACEA: Idem <u>Homologación:</u> Oficial de Volkswagen AG.</p>	<p>Uso <u>OBLIGATORIO</u> en motores Diesel del tipo TDI utilizados por el Grupo VW-Audi en los siguientes modelos: Golf II.Bora-Vento-Passat-Sharan-Touareg.Audi A3-A4-A6-Q7-Allroad. Mitsubishi Outlander TDI. La homologación habilita su uso en condiciones de garantía.</p>	<p>A la ya conocida eficacia de los Esteres como formidables lubricantes, se une su Base totalmente sintética, que lo diferencia de sus competidores. Además posee uno de las capacidades de combatir los efectos del azufre en el Gasoil, más alto del mercado. TBN= 9,5 KOH/g.</p>	<p>Texaco 505.01 YPF Tdi Castrol TXT Elf DID</p>	<p>4 Litro 4 Litro 1 Litro 5 Litros</p>
 <p>Specific BMW LL-01 5w30</p>	<p>5 Litros</p>	<p>Sintético 100 %A API:Aceite especial ACEA: Idem <u>Homologación:</u> Oficial de BMW.</p>	<p>Lubricante de altas prestaciones y larga vida útil (LongLife 01) utilizado por BMW en todos sus modelos, incluyendo aquellos con sistema Valvetronic.Su homologación habilita su uso en condiciones de garantía.</p>	<p>Unidas a las características del aceite desarrolladas por BMW para sus motores, se suman las virtudes del Blending con Esteres, en motores con mayor número de piezas móviles, y sometidos a altos regímenes de trabajo.</p>	<p>Castrol SLX 0w30</p>	<p>1 Litro</p>
 <p>Specific Ford 913B 5w30</p>	<p>5 Litros</p>	<p>Sintético 100 % API:Aceite especial ACEA: Idem <u>Homologación:</u> Ford Wss M2C 913 A y B (Diesel y naftero)</p>	<p>Para motores que requieran lubricantes de baja viscosidad. Tanto en temperatura de funcionamiento como en el arranque, facilitando el llenado de los botadores. Utilización en motores de Ford-Citroën-Kia.</p>	<p>Su contenido de Esteres lo habilita para su uso en motores exigidos por el uso de turbo. Asimismo su contenido de éster con su altísima oleosidad,mejora notablemente la lubricación en el arranque, disminuyendo el desgaste.</p>	<p>Lubrax 5w30 Total Quartz 9000 YPF Fuel Economy</p>	<p>4 Litros 4 Litros 5 Litros</p>



 <p>Specific VW 506.01 506.00 503.00 0w30</p>	1 Litro	<p>Sintético 100 % API: Aceite especial ACEA: Idem <u>Homologación:</u> Oficial de Volkswagen AG</p>	<p>Equivalente al Specific VW 505.01, pero para cambios de aceite muy prolongados. Cumple una Norma que lo habilita a ser utilizado en la línea S de Audi: S3-S4-S6-S8.</p>	<p>La colocación en los motores de la serie S de Audi, de otros aceites sintéticos de buena calidad, ha demostrado alto consumo. Se recomienda para ellos la aplicación de la Norma 506.00</p>	Texaco 506.01-506.00	1Litro
 <p>8100 X-Max 5w30</p>	5 Litros	<p>Sintético 100 % API: SL/CF ACEA: A3/B4 <u>Homologación:</u> M. Benz: 229.5/3 BMW: LL-01 VW:502.00-505.00</p>	<p>Sintético 100% con la importante homologación Mercedes Benz 229.5. Uso en última generación de motores de automóvil de la marca.</p>	<p>Puede reemplazar a lubricantes específicos con igual homologación. En el caso de las 502.00 y 505.00, ofrece una viscosidad menor, 5w30.</p>	Castrol SLX 0w30 Lubrax Valora	1 Litro 4 Litros
 <p>2000 15w40</p>	5 Litros 2 Litros	<p>Mineral Termotratado API: SL-CF ACEA: A2/B2</p>	<p>Motores Nafteros y Diesel tradicionales de media gama, con y sin turbo. Con o sin Intercooler. Motores multivalvulares. Motores con GNC.</p>	<p>Su gran diferencia radica en su Base Termotratada, sometido a procesos que ningún otro aceite mineral recibe, asemeja su rendimiento a algunos semisintéticos del mercado, a un menor costo.</p>	Shell Helix HX5 Esso Uniflo YPFElaionPerfomance Total Quarz 5000 Castrol GTX	4 Litros 4 Litros 4 Litros 4 Litros 4 Litros

 <p>2000 20w50</p>	<p>5 Litros 2 Litros</p>	<p>Mineral Termotratado API: SL-CF ACEA: A2/B2</p>	<p>Motores Nafteros y Diesel tradicionales de media gama, con y sin turbo. Con o sin Intercooler. Motores con GNC. Recomendado su uso en motores con discreta cantidad de kilómetros.</p>	<p>Al igual que su equivalente en 15w40 su Base Mineral de muy alto refinamiento, y sometido a procesos que ningún otro mineral recibe, lo hace superar, lejos, las prestaciones de equivalentes de otras marcas.</p>	<p>Shell Helix HX3 K Esso Uniflo YPFElaionPerfomance Total Quarz 5000 Castrol GTX</p>	<p>4 Litros 4 Litros 4 Litros 4 Litros 4 Litros</p>
 <p>Motylgear 75w90</p>	<p>1 Litro</p>	<p>Technosynthese API: GL4-GL5</p>	<p>Su amplio campo de aplicación, dada su dualidad GL4-GL5 lo habilita para ser utilizado en todas las transmisiones donde se requiera 75w90, tanto en cajas de cambio, como en diferenciales sin autoblocante y cardanes de motocicletas.</p>	<p>El aceite de caja que soluciona problemas de temperatura, ruido y lubricación por excelencia. Su doble Normativa API GL4-GL5, lo ubica fuera de la comparación con otros aceites de transmisión, ya que es compatible con cajas donde no es recomendable el uso de API GL5.</p>	<p>Mobil Delvac Synthetic Gear Oil</p>	<p>1 Litro</p>
 <p>Gear 300 75w90</p>	<p>1 Litro</p>	<p>Sintético 100 % API: GL4-GL5</p>	<p>Tope de gama en aceites de transmisión, con la misma dualidad que su colega Technosynthese. Muy utilizado tanto en vehículos de Alta Gama como en las más exigentes categorías de competición. 0 % de rotura de la película lubricante.</p>	<p>La soltura obtenida en el pasaje de cambios con Gear 300 es inusitada. Unidos al manejo de altas temperaturas de trabajo, lo hace un favorito en cajas modernas y de competición.</p>	<p>RedLine 75w90 NS</p>	

 <p>Gear FF 75w140 Autoblocante</p>	<p>1 Litro</p>	<p>Sintético 100 % API: GL5 Hewland X-Trac</p>	<p>Aceite de Alta Performance para diferenciales con autoblocante, donde se manejen temperaturas de funcionamiento extremadamente altas. Utilizado frecuentemente en diferenciales de competición de tracción trasera y delantera.</p>	<p>Temperatura de funcionamiento: 190 ° C.</p>	<p>RedLine 75w140 NS</p>	
 <p>90 PA Autoblocante</p>	<p>2 Litros</p>	<p>Mineral Termotratado API:GL4-GL5</p>	<p>Su Base Hidrocraqueada, con refinamientos superiores a cualquier otra base mineral, le han permitido incursionar, a pesar de ser un mineral, en el campo de la competición. Probando su eficacia para ser aplicado en vehículos particulares.</p>	<p>Aceite para diferenciales autoblocante, probado por años con excelentes resultados. Incluso en el campo de la competición, donde se ha convertido en un ícono entre los aceites de diferencial.</p>	<p>RedLine MT-90 Texaco 3510</p>	
 <p>Dexron III</p>	<p>2 Litros</p>	<p>Technosynthese GM Mercon Allison Caterpillar ZF Voith Mercedes Benz</p>	<p>Nuevamente la formulación de Motul con Esteres marca la diferencia en un aceite con demasiados competidores. Precisamente su formulación mejora la transmisión en cajas automáticas de cada vez mayor uso en el mercado argentino. Puede ser mezclado con otros Dexron: B,IID,IIE y III.</p>	<p>Una de sus aplicaciones más conocidas es como aceite de uso normal en las cajas de transferencia de Ford Ranger, donde las altas temperaturas de trabajo, degradan a otros buenos aceites de la competencia.</p>	<p>Shell Donax TX</p>	

 <p>300 V Power Racing 5w30</p>	2 Litros	Diester 100 %	<p>El aceite 100 % de competición por excelencia que puede ser usado en su automóvil particular. Cada vez más vehículos particulares requieren de buenos aceites y bajas viscosidades.</p>	<p>Pocos fabricantes de aceites del mundo pueden darse el lujo de vender al público el mismo aceite que utilizan los grandes equipos de Rally (Subaru) y LeMans. Desde el 2004, Motul reforzó sus capacidades elaborando el 300V con Base de Diésteres.</p>	Sin otros lubricantes a comparar	
 <p>300 V Power 5w40</p>	2 Litros	Diester 100 %	<p>Su viscosidad idéntica a la utilizada en automóviles particulares, unida a la mejora sustancial del TBN en toda la gama 300 V, lo hace apto para uso en vehículos de muy alta tecnología, con intervalos de cambio tradicionales.</p>	<p>Viscosidad cada vez más utilizada en al ambiente de la competición. El avance en los materiales y en el ajuste de los motores modernos de carrera, solicitan cada vez aceites de menor viscosidad. Libera al motor, dando mayores RPM.</p>	Sin otros lubricantes a comparar	
 <p>300 V Competition 15w50</p>	2 Litros	Diester 100 %	<p>La combinación de alta viscosidad y la acción altamente liberadora del Diester, hace que el Competition siga siendo una alternativa válida para todos los motores de competición. Aún los muy ajustados, ya que su alta oleosidad, no deja lugares sin lubricar.</p>	<p>El más clásico de los aceites de competición. Su viscosidad de w50 en caliente, compensa el "llenado" de zonas donde las tolerancias son grandes y requieren de aceites muy resistentes a la cizalla. Su menor diferencia entre viscosidades (15w a 50), le otorga mayor estabilidad lubricante frente a su competidor inmediato.</p>	Si bien Castrol Edge Sport 10w60, solo cuenta con una parte de Diésteres en su Base Lubricante, al igual que el 8100, comercialmente es el único equivalente aproximado del mercado.	4 Litros

 <p>300 V LeMans 20w60</p>	<p>2 Litros</p>	<p>Diester 100 %</p>	<p>Motores de competición donde sea requerido un alto valor de viscosidad en altas temperaturas. Sobre todo en funcionamientos prolongados, como ser carreras de Endurance.</p>	<p>La más alta viscosidad para mantenerse por tiempos extremadamente prolongados de utilización. Su nombre mismo indica el origen de su desarrollo. Años de uso en las 24 Hrs de LeMans, lo avalan. Utilizado por la mayoría de los equipos participantes, aún con otros auspicios.</p>	<p>Sin otros lubricantes a comparar</p>	
 <p>300 V Chrono 10w40</p>	<p>2 Litros</p>	<p>Diester 100 %</p>	<p>Viscosidad utilizada por el equipo WRC Subaru Oficial en el último Rally Mundial disputado en Argentina.</p>	<p>Viscosidad similar a la del 300 V Power. Mayor viscosidad en el arranque donde la misma carece de importancia, dado que solo es requerida su viscosidad en temperatura de trabajo.</p>	<p>Sin otros lubricantes a comparar</p>	

 <p data-bbox="353 363 454 443">Inugel Expert</p>	<p data-bbox="488 347 600 427">5 Litros 1 Litro</p>	<p data-bbox="631 347 920 427">Refrigerante de tecnología híbrida.</p>	<p data-bbox="954 196 1279 435">Refrigerante tradicional de uso en motores de alta performance. Compatible con todo tipo de juntas y compuestos plásticos, y con las aleaciones livianas de los motores modernos.</p>	<p data-bbox="1310 196 1626 507">La tecnología híbrida favorece la transferencia de calor en forma uniforme, manteniendo temperaturas óptimas de funcionamiento, fundamentales para los motores con gestión de la combustión electrónica.</p>		
 <p data-bbox="338 746 454 826">Inugel Optimal</p>	<p data-bbox="488 762 600 794">5 Litros</p>	<p data-bbox="631 730 846 810">Tecnología orgánica AOT.</p>	<p data-bbox="954 587 1279 898">Aplicable a todos los motores de todas las marcas de tecnologías avanzadas: VW, Audi, Seat, Honda, BMW, Mercedes Benz, y todas las buenas marcas de automóviles que requieran refrigerantes de larga duración.</p>	<p data-bbox="1310 587 1626 970">Refrigerante de última generación para todos los motores de reciente tecnología, con uso de aluminio en su construcción. Mayor protección anticorrosiva. Larga vida útil. No contiene Aminas, Nitritos ni Fosfato. Color flúo para identificar fugas.</p>		