



ATF VI

**Fluido baja viscosidad para cajas de velocidades
automáticas
Cajas de Transfer y Direcciones Asistidas**

100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante de altas prestaciones 100% Sintético de baja viscosidad, especialmente diseñado para las cajas de velocidades automáticas modernas (modo manual o secuencial, control electrónico...) equipados con un sistema de bloqueo del convertidor por acoplador viscoso (discos de fricción sumergidos), que exijan al lubricante que responda a la norma DEXRON VI.

Particularmente adaptado a las cajas de velocidades automáticas, cajas de transfer y direcciones asistidas de constructores Americanos GM, FORD, CHRYSLER..., Asiáticos ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA,... o Europeos FORD, OPEL,...

Recomendado así mismo para cajas de velocidades automáticas de modelos antiguos, convertidores de par, direcciones asistidas y sistemas hidráulicos o mecánicos, donde las normas DEXRON III H o DEXRON II D sean demandadas.

Antes de su utilización, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCTORES: **Ver tabla adjunta.**

MOTUL ATF VI es un producto 100% sintético de alta tecnología que supera ampliamente las exigencias DEXRON III y MERCON convencionales.

Gracias a su formulación, exclusivo y dedicado, MULTI ATF VI:

- Permite reducir el consumo de carburante en vehículos equipados con cajas de velocidades automáticas al reducir la fricción en el tren de engranajes epicicloidales.
- Mejora el funcionamiento de la caja de velocidades automáticas en frío.
- Caja de velocidades más sensibles, paso de velocidades más flexibles y más rápidas.
- Evita el fenómeno de "pegado" del embrague en las fases de acoplamiento de los discos reduciendo las vibraciones en el volante motor.
- Protege los engranajes, cada vez más compactos y cargados.
- Producto de larga duración con una mayor resistencia a la oxidación y una mejor estabilidad de la película lubricante en altas temperaturas.
- Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Puede mezclarse únicamente con aceites de su mismo tipo.

Intervalo de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.

Antes de su utilización y en caso de duda, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Rojo
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.843
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	30.5 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	6.10 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	152
Punto de inflamación	ASTM D92	217°C / 422.6°F

ATF VI

OEM Grupo	Especificaciones
Acura	ATF Z1 (except CVTs)
Daimler-Chrysler	ATF +3, ATF +4
Ford	MERCON LV
General Motors	GM DEXRON VI, DEXRON III H, DEXRON II D # 9986153, # 88861003
Honda	ATF Z1 (excepts CVTs), # 082000-9001
Hyundai	SP-IV
Infiniti	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
Kia	SP-IV
Lexus	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
Mitsubishi	Diamond ATF SP II, SP III
Nissan	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
Toyota	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
Estándares	Especificaciones
Allison	C-4
Jalos	JASO 1A
ZF	M1375